

DKM EVENT NOTES – DKM AMPFING (V1)

0. ALLGEMEIN

Herzlich willkommen zum 2. DKM-Event 2024 in Ampfing, zum "INT. ADAC KARTRENNEN AMPFING".

Bitte achte darauf, dass es aktuelle Änderungen und Korrekturen in den zutreffenden internationalen und nationalen Reglements gibt. Zu den wesentlichen 2024er Änderungen im Technischen Reglement wurde bereits im Anhang zu den General Briefing Notes hingewiesen.

Darüber hinaus kann es aktuelle Ergänzungen im sportlichen DKM-Serienreglement geben. Beachte hierzu die entsprechenden Informationen auf dem Offiziellen Aushang bei SPORTITIY und auf der Website der DKM www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/.

Beachte das neue DKM-Bulletin 02/2024 (erschienen am 07.05.2024), wonach u. a. die Bestimmungen zu der zulässigen Zahl von Reifen angepasst wurde.

1. VERBINDLICHKEIT DIESER EVENT NOTES

Die Event Notes ergänzen die "GENERAL BRIEFING NOTES", die allen Bewerbern und Fahrern bereits bekanntgegeben wurden bzw. die auf dem Official Notice Board jederzeit einsehbar sind.

Das Official Notice Board ist der entsprechende Veranstaltungsbereich auf der **SPORTITIY APP**.

Die Anmeldung für den DKM-Kanal erfolgt über die SPORTITY APP mit dem Zugangs-Code: **DKM2024**

Jeder angemeldete Nutzer wird mit einer Push-Nachricht informiert, wenn ein neues Dokument gepostet ist.

2. DIE RENNSTRECKE "ZIMMERMANN KARTING AMPFING"

Länge einer Runde: 1.063 Meter

Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger

Start-Ziellinie: Streckenmeter 0

Pole Position: rechts

Infahrt zur Strecke: in T2 links (nach der Linie)

Ausfahrt zum Finish Park: **vor** der Ampelbrücke links

Ausfahrt zur Reparaturzone: **nach** der Ampelbrücke links

Rote Linie: vor T14 und vor MP 8

0. GENERAL

Welcome to the 2nd DKM Event 2024 in Ampfing, to the "INT. ADAC KART RACE AMPFING".

Please make sure that there are current changes and corrections in the applicable International and National Regulations. The main changes 2024 to the Technical Regulations have already been pointed out in the Appendix to the General Briefing Notes.

In addition, there may be current additions to the DKM Sporting Series Regulations. Please note the relevant information on the Official Notice Board at SPORTITIY and on the DKM website www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/.

Please note the new DKM Bulletin 02/2024 (published on May 7th, 2024), according to which, among other things: the regulations regarding the permissible number of tires have been adjusted.

1. BINDING OF THESE EVENT NOTES

The Event Notes complement the "GENERAL BRIEFING NOTES" that have already communicated to all Entrants and Drivers or which can be viewed at any time on the Official Notice Board.

The Official Notice Board is the corresponding event area on the **SPORTITIY APP**.

Registration for the DKM channel is via the SPORTITY APP with the access code: **DKM2024**

Every registered user is informed with a push message when a new document is posted.

2. THE CIRCUIT "ZIMMERMANN KARTING AMPFING"

length of the lap: 1.063 meters

race direction: clockwise

start/finish Line: meter 0

pole position: right

track entrance: in T2 left (after the Line)

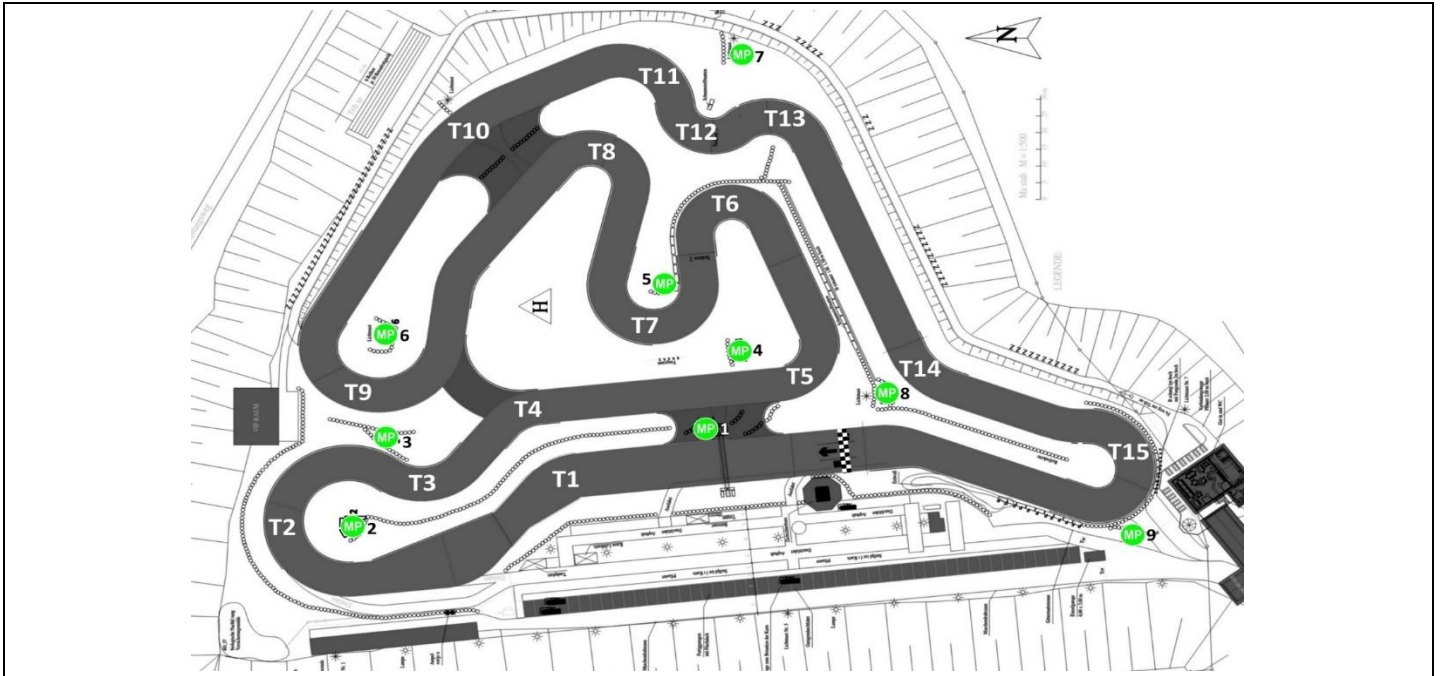
exit to Finish Park: **before** the light gantry left

exit to Repair area: **after** the light gantry left

red line: before T14 before MP 8

3. MP-POSITIONEN UND KURVENNUMMERIERUNG

3. MARSHALS' POSITIONS AND TURN NUMBERING



4. ZEITPLAN UND WETTBEWERBSTEILE

Der Zeitplan (Version 1) für Donnerstag und Freitag ist in Sportitivy kommuniziert.

Der **Offizielle Zeitplan** für die Veranstaltungstage Sonnabend und Sonntag wird am ersten Veranstaltungstag (Freitag) nach Abschluss der Registrierung kommuniziert (Version 2).

Wettbewerbsteile:

Freitag, 10.05.2024

alle Testsessions,
Registrierung
(zusätzliche freiwillige Registrierung auch am Donnerstag)
Technische Abnahme
Fahrerbesprechungen

Sonnabend, 11.05.2024

Freies Training, Zeittraining, Qualifikation Heats

Sonntag, 12.05.2024

Warm up, Super Heats, Finals

5. VERWENDUNG DER TRANSPONDER AM KART

Von der Mittagspause an am Freitag ist bei jeglichem Befahren der Rennstrecke die Verwendung des Transponders Pflicht.

Die Befestigung ist NUR mit der originalen Transponderhalterung an der Rückseite des Sitzes im unteren Drittel erlaubt. Der Splint muss sich oben befinden (Pfeil zeigt nach unten).

Die Abholung der Leih-Transponder muss am Freitag in der Zeit von 08:30 bis 13:00 Uhr im Rennbüro erfolgen.

6. GRUNDSÄTZE FÜR FAHRVERHALTEN

Alle Fahrer müssen beim Befahren der Rennstrecke jederzeit die Fahrvorschriften (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Kartreglement, DKM Reglement) einhalten.

Gemäß General Briefing Notes Art. 2

4. TIME TABLE AND PARTS OF COMPETITION

The Friday's schedule (version 1) is communicate in Sportity App.

The **Official Timetable** for the Event during Saturday and Sunday will be communicated on the first day of the Event (Friday) after registration has been completed (Version 2).

Parts of Competition:

Friday, 10/05/2024

any Testsessions,
Sporting Checks,
(additional optionally registration also on Thursday)
Initial scrutineering,
Drivers' Briefings

Saturday, 11/05/2024

Free Practice, Qualifying practice, Qualifying Heats

Sunday, 12/05/2021

Warm up sessions, Super Heats, Finals

5. USE OF TRANSPONDERS ON KART

From the lunch break on Friday, the use of the transponder is mandatory whenever driving on the racetrack.

The attachment is ONLY allowed with the original type of transponder holder on the back of the seat in the lower third. The cotter pin must be at the top (arrow points down).

The rental transponders must be picked up at the Race Office on Friday between 08:30 h and 13:00 h.

6. CODE OF DRIVING CONDUCT

All Drivers must comply with the driving regulations (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Karting Regulations, Specific DKM Series Regulations) at all times when driving on the race track.

According to General Briefing Notes Art. 2

7. FLAGGENSIGNALLE / LEUCHT-DISPLAY

Gemäß General Briefing Notes Art. 1.

Verwendete Leuchtflächen ("LIGHT FLAGS") haben die gleiche Bedeutung wie die vergleichbare Flagge.

Für Fahrer bestimmte individuelle Flaggsignale werden inklusive der dazugehörigen Startnummer an der Ampelbrücke angezeigt. Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge.

Trotzdem haben im Bedarfsfall alle Arten von Flaggen- und Anzeigesignalen, die an der Linie gezeigt werden, uneingeschränkte Gültigkeit.

(Beachte weitere Erläuterungen in der Fahrerbesprechung).

8. STRECKENÜBERWACHUNG

Zur Beurteilung des Fahrverhaltens wird die Rennstrecke durch den Renndirektor/Rennleiter, die Strecken-Marshals und die Sachrichter in der Race Control mit dem Kamera-Equipment bei jeglichen Streckenaktivitäten überwacht.

Überwacht wird ebenfalls das Verhalten der Fahrer von der Zielflagge bis zum Erreichen der Waage.

Die Beobachter in der Race Control (Sachrichter) können im Auftrag vom Renndirektor bei Feststellung von Fahrverstößen eigenständig Standardstrafen verhängen und/oder Meldungen an die Sportkommissare machen.

9. STRECKENBEGRENZUNG

Die Streckenbegrenzung stellt die weiße Linie rechts und links der Strecke dar (General Briefing Notes Art. 2 d).

Das Verlassen der Rennstrecke ist nicht zulässig und kann – insbesondere bei Erlangung eines bleibenden Vorteils – bestraft werden.

In Kurve T12 (Schikane) befinden sich sogenannte "Corner-Markers" (siehe Fotos).

Das Überfahren der "Corner-Markers" wird als Verlassen der Strecke betrachtet.

Defekte oder nicht mehr vorhandene "Corner-Markers" bedeutet nicht, dass diese Kurve hinsichtlich Streckenbegrenzung freigegeben ist.

7. FLAG SIGNALS / FLASHING LIGHTS

According to General Briefing Notes Art. 1.

The used light panels ("LIGHT FLAGS") have the same meaning as the comparable flag.

Individual flag signals intended for Drivers, including the corresponding start number, are displayed at the light gantry. The signal display system basically replaces the flags on the line with the exception of the yellow, red and blue flags.

Nevertheless, if necessary, all types of flag and signals shown at the Line have full validity.

(Note further explanations in the Driver's briefing).

8. TRACK OBSERVATION

To assess driving behaviour, the race track is monitored by the Race Director/Clerk of the Course, the Marshals and the Judges of Facts in Race Control with the camera equipment during all track activities.

The Driver's behaviour from the Chequered Flag to reaching the scale is also monitored.

The Race Control observers (Judges of Facts) can, on behalf of the Race Director, independently impose standard penalties or report to the Stewards if they discover any driving violations.

9. TRACK LIMITS

The track limit is the white line to the right and left of the track (General Briefing notes article 2 d).

Leaving the track is not permitted and can be punished - especially if you gain a lasting advantage.

So-called "corner markers", like floppy's, are located in corner T12 (chicane), (see photos).

Driving over the corner markers is considered leaving the track.

Defective or no longer present "corner markers" does not mean that the track limit no longer applies to this chicane.



links von den Floppys ist ein "Fluchtweg", der ohne Vorteilsverschaffung genutzt werden kann (Sicherheitsaspekt).

To the left of the floppys is an "escape way" that can be used without gaining an advantage (safety aspect).



Die Floppys dürfen nicht überfahren werden.

The floppys must not be run over.



Diese Linie ist am Limit, aber akzeptabel.

This line is on the limit, but acceptable

10. ANSCHIEBEN DER KARTS / MECHANIKER-HILFE

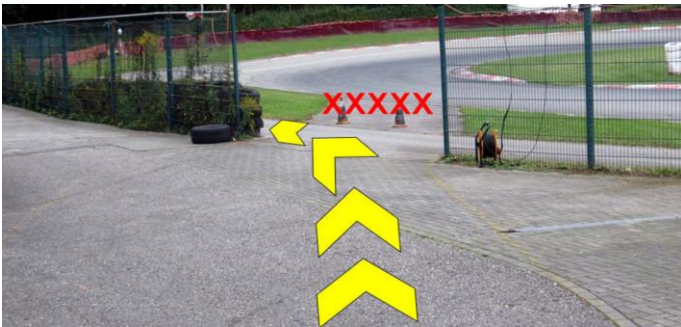
Zu Beginn eines jedlichen Trainings/Warm up ist die Antriebshilfe durch den Mechaniker spätestens am Tor zu beenden. Die Mechaniker dürfen nicht durch das Tor den äußeren Bereich betreten.

In den Kategorien, in denen die Motoren mit einem Onboard-Starter ausgestattet gilt:

Wenn das 3-Minuten-Signal gegeben wird, müssen alle Karts auf der Strecke abgestellt werden. Zu diesem Zeitpunkt verlassen die Mechaniker die Startaufstellung und begeben sich mit den Trolleys der Karts zum „Repair Area“.

Bleib beim Einfahren auf die Strecke von der Startaufstellung LINKS DER LINIE (siehe folgende Bilder).

Ausnahme: Beim Einfahren zur Warm up-Runde vor den Heats/Rennen wird die mittlere Durchfahrt benutzt.



11. ZUGANG ZUM VORSTART BEI DEN HEATS UND RENNEN

Die Fahrer betreten mit ihrem Mechaniker auf Anweisung des Vorstart-Verantwortlichen den Vorstart, möglichst in der Reihenfolge der Startaufstellung.

Der Zugang zum Start-Service-Park wird spätestens 10 Minuten vor der Startzeit geschlossen.

Der Zugang zum Vorstart wird in der Regel 5 Minuten vor der geplanten Startzeit geschlossen.

12. STARTÜBUNGEN

Startübungen sind freiwillig und nur in den Klassen KZ2 (DKM und DSKC) gestattet und dürfen nur nach dem **FREIEN TRAINING** am Samstagmorgen durchgeführt werden (siehe Zeitplan).

Dieses Mal finden am Sonntag nach dem Warm up KEINE STARTÜBUNGEN statt.

Prozedur: Nach dem Abwinken des Freien Trainings fahren die Fahrer, die die Startübung durchführen wollen, nicht in die Ausfahrt, sondern langsam zurück in die Startaufstellung. Dort stoppen sie **jeweils paarweise** an der Linie und warten das Ampelsignal ab.

DIE STARTÜBUNG DARF NUR VON DEN ERSTEN BEIDEN STARTREIHEN DURCHFÜHRT WERDEN und die Ampel wird für die dort bereitstehenden Fahrer separat gesteuert.

Andere Fahrer dahinter müssen zur Startübung erst wieder auf die Positionen der ersten beiden Reihen nachrücken.

10. PUSHING THE KART / MECHANIC'S ASSISTANCE

At the beginning of any Practice- / Warm-up-session, the mechanics must not go through the gate (stop the pushing and assistance behind the fence).

In the categories where engines are equipped with an on-board starter applies:

When the 3 minute signal is shown, all karts must be laid down on the track. At this time, the Mechanics will leave the grid to go to the "Repair Area" with the trolleys of the karts.

Stay LEFT OF THE LINE from the starting grid as you drive onto the track (see the next pictures).

Exception: When entering the warm-up lap before the heats/races, the middle passage is used.



11. ACCESS TO THE PRE-GRID FOR THE HEATS AND RACES

The Drivers enter the Pre-grid area with their Mechanic at the instruction of the Pre-grid-Officer, if possible in the order of the starting grid.

Access to the Start Servicing Park will be closed no later than 10 minutes before the start time.

The access to the pre grid area will generally be closed 5 minutes before the planned start time.

12. START EXERCISES

Starting exercises are non-obligatory and only permitted in KZ2 (DKM and DSKC) and may only be carried out after the **FREE PRACTICE** Saturday morning and **WARM UP** Sunday morning (see time table).

This time there will be NO STARTING EXERCISES on Sunday after the warm-up.

Procedure: After the finish flag is shown at the end of Free Practice session, the Drivers who want to do the starting exercise do not use the exit, but drive slowly back to the grid area again. There they **stop in pairs** on the line and wait for the start light signal.

THE START PRACTICE MAY ONLY BE PERFORMED FROM THE FIRST TWO STARTING ROWS and the start light system will work separately for the Drivers standing by there.

Other Drivers behind have to move up to the positions in the first two rows for the starting exercise.

Der Zeitraum für die Startübungen beträgt 5 Minuten und wird auch mit der Zielflagge beendet (auch mehrere Übungen für ein und denselben Fahrer sind möglich).

Ein Durchfahren des Startareals während der Zeit der Startübungen ohne auf dem Startplatz zu stoppen, ist nicht zulässig.

Fahrer, die sich während der Zielflagge der betreffenden Session im Reparaturbereich befinden, dürfen die Boxengasse in Richtung Strecke wieder verlassen, um an den Startübungen teilnehmen zu können.

Darüber hinaus ist die Ausfahrt zur Strecke geschlossen und ein weiteres Durchfahren der Boxengasse/Reparaturzone ist mit dem Ende der jeweiligen Session nicht mehr gestattet.

13. STARTAUFSTELLUNG / STARTPROZEDUR

Die **Startaufstellungen für die Qualifying Heats und Super Heats** werden im Vorstart durchgeführt und die Warm up-Runde beginnt mit der Ausfahrt auf die Strecke.

Alle Startaufstellung für die Rennen der Finals werden auf der Strecke im Startbereich durchgeführt.

Bei allen Startarten gilt:

Mit dem Zeigen der grünen Flagge des Renndirektors beginnt die Warm up-Runde. Dieser Warm up-Runde schließt sich direkt die Formationsrunde an.

Die Formation ist während der Formationsrunde so dicht wie möglich zu halten, besonders in der zweiten Hälfte dieser Runde.

Signale an der Startbrücke

Es wird die permanente DKM-Startampel und das Signal-Anzeige-System benutzt und nicht die streckeneigene Startampel der Rennstrecke.

Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge.

DKM-Startampelsystem:

- 1 Display als Countdown oder Rundenzahl
- Startampel (4 x rote, 2 x orange blinkend)
- ein Doppel-Display für Flaggen mit Startnummer

Rollender Start (DJKM, DMKM und X30 Serien)

Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.1

Die "Rote Linie" befindet sich vor T14 kurz vor Posten MP 8 (Foto).

The period for the start exercises is 5 minutes and also ends with the finish flag (several exercises are also possible for one and the same Driver).

It is not permitted to drive through the starting area during the time of the start practice without stopping at the starting place.

Drivers who are in the repair area during the Finish flag of the session concerned may leave the Pit Lane again in the direction of the track in order to be able to take part in the starting exercises.

In addition, the exit to the track is closed and further driving through the pit lane/repair zone is no longer permitted at the end of the respective session.

13. PROCEDURE FOR THE START

The starting grids for Qualifying Heats and Super Heats are held in pre-grid area and the warm-up lap begins with the exit to the track.

The starting grids for the Races of the Finals are held on the track in the start area

The following applies to all start types:

The Warm-up lap begins with the green flag shown by Race Director. This Warm-up lap is directly followed by the Formation lap.

The formation should be kept as tight as possible during the formation lap, especially in the second half of that lap.

Signals on the start gantry

The permanent DKM start light and the signal display system are used and not the racetrack's own start light.

The signal display system basically replaces the flags on the Line with the exception of the yellow, red and blue flags.

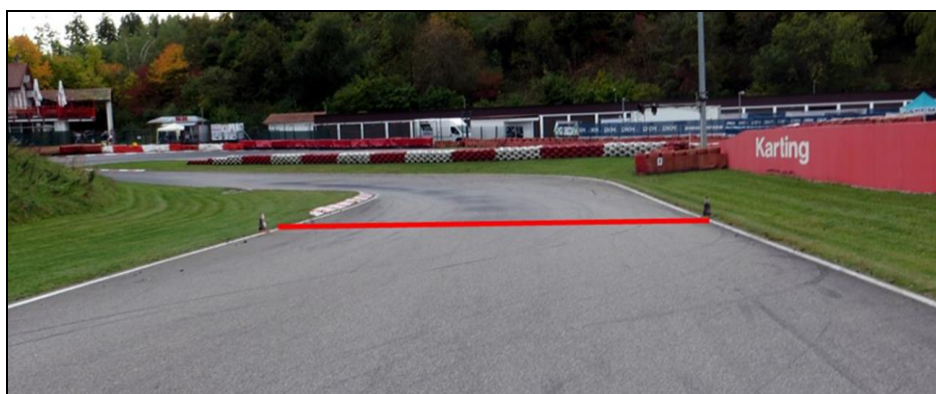
DKM start light system:

- one display for countdown or number of laps
- start lights (4 red lights, 2 orange flashing lights)
- a double display for flag signal incl. start-no.

Rolling start (DJKM, DMKM and X30 Series)

According to General Briefing Notes, article 8.1

The "Red Line" is located before T14 just before Post MP 8 (photo).



Stehender Start (DKM und DSKC)

Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.2

14. VERHALTEN AUF DER RENNSTRECKE BEI TECHNISCHEN PROBLEMEN

Gemäß General Briefing Notes, Art. 2. b) und c)

Ein Weiterfahren mit einem wegen technischer Probleme erheblich langsamen Kart ist nicht gestattet oder – sofern niemand behindert wird – nur bis in die Reparaturzone oder zum Finish Parc.

Muss das Kart im Streckenverlauf abgestellt werden, dann soll das ohne unnötige Verzögerung an einer möglichst sicheren Stelle, weit abseits der Ideallinie erfolgen.

Versuch zum Neustart

Sollte ein Fahrer auf der Strecke anhalten, ist nur **EIN VERSUCH** zum Neustart erlaubt, der unter sicheren Bedingungen durchgeführt werden muss.

Die Anordnungen der Streckenmarshals sind schnellstmöglich, ausnahmslos und ohne Diskussion zu befolgen.

15. REPARATURZONE

Siehe nachfolgende Skizze.

Beginn und Ende der Reparaturzone ist mit entsprechenden Schildern gekennzeichnet.

Ausschließlich in der Reparaturzone ist es während der Sessions und Heat/Rennen erlaubt, die Hilfe des Mechanikers zu erhalten. Die Zufahrt zur Reparaturzone unmittelbar nach der Linie links und die Abfahrt über die Streckenzufahrt vom Vorstart (siehe Skizze).

Jeder, der die Reparaturzone benutzt hat darauf zu achten, dass eine Fahrspur für die Durchfahrt anderer ("Fast Lane") immer frei bleibt.

Standing Start (DKM and DSKC)

According to General Briefing Notes, article 8.2

14. BEHAVIOR ON TRACK IN CASE OF TECHNICAL PROBLEMS

According to General Briefing Notes, article. 2. b) and c)

Driving on with a kart that is considerably slow due to technical problems is not permitted or - if no one is impeded - only in the Repair Area or in Finish parc.

If the kart has to be stopped on race track, then this should be done without unnecessary delay in the safest possible place, far away from the ideal line.

Attempt to restart

*Should a Driver stop on track, only **ONE ATTEMPT** to restart is allowed, which is to be made in safe conditions.*

The orders of the Marshals are to be followed as quickly as possible, without exception and without discussion.

15. REPAIR ZONE

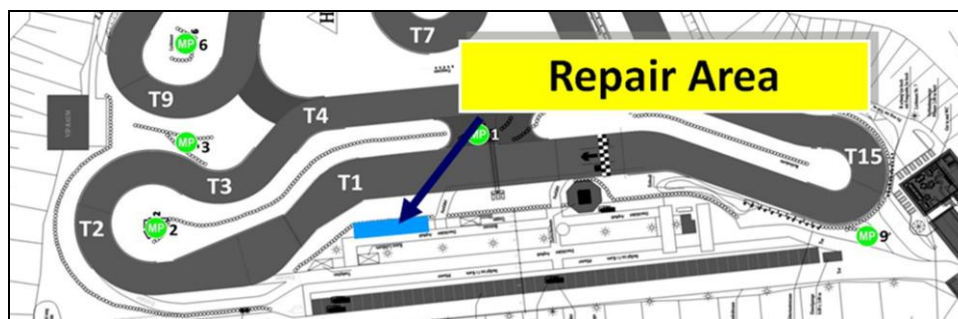
See sketch below.

The beginning and end of the repair zone are marked with appropriate signs.

Only in the Repair Zone is it allowed to get the assistance of the Mechanic during Sessions and Heat / Races.

The access way to the Repair Zone after the Line the left and the exit via the track access from the pre-grid (see sketch).

The Driver who uses the Repair Zone with his kart has to make sure that one lane for the way through of others ("Fast Lane") always remains free.





16. NEUTRALISATION-PROZEDUR (SLOW)

Gemäß General Briefing Notes Artikel 9.

Zur Erinnerung:

Die SLOW-Phase wird mit der grünen Flagge am Start/Ziel beendet. Das Überholen ist dann aber erst ab der Linie erlaubt.

17. UNTERBRECHUNG (ROTE FLAGGE)

Unterbrechung eines Trainings

Alle Karts fahren in den Reparaturbereich oder Fahrerlager (Freies Training) oder in den Finish-Park (Qualifying) gemäß der Anweisungen der Sportwarte.

Unterbrechung eines Heats/Rennens

Die Prozedur wird gemäß General Briefing Notes Artikel 11 durchgeführt.

In Ampfing werden die Karts bei ROTER FLAGGE während eines Heats/Rennens im Bereich nach der letzten Kurve T15 und vor der Linie angehalten (siehe folgende Skizze).

Es gelten Parc Fermé Bestimmungen. Weitere Anweisungen folgen durch Offizielle.

16. NEUTRALISATION PROCEDURE (SLOW)

According to General Briefing Notes Article 9.

Reminder:

The SLOW phase is ended with the green flag at the start / finish. Overtaking is then only allowed from the Line.

17. INTERRUPTION (RED FLAG)

Suspending a Practice session

All karts drive into the Repair area or paddock (Free practice) or into Finish Parc (Qualifying) according to the instructions of the marshals.

Suspending a Heat/Race

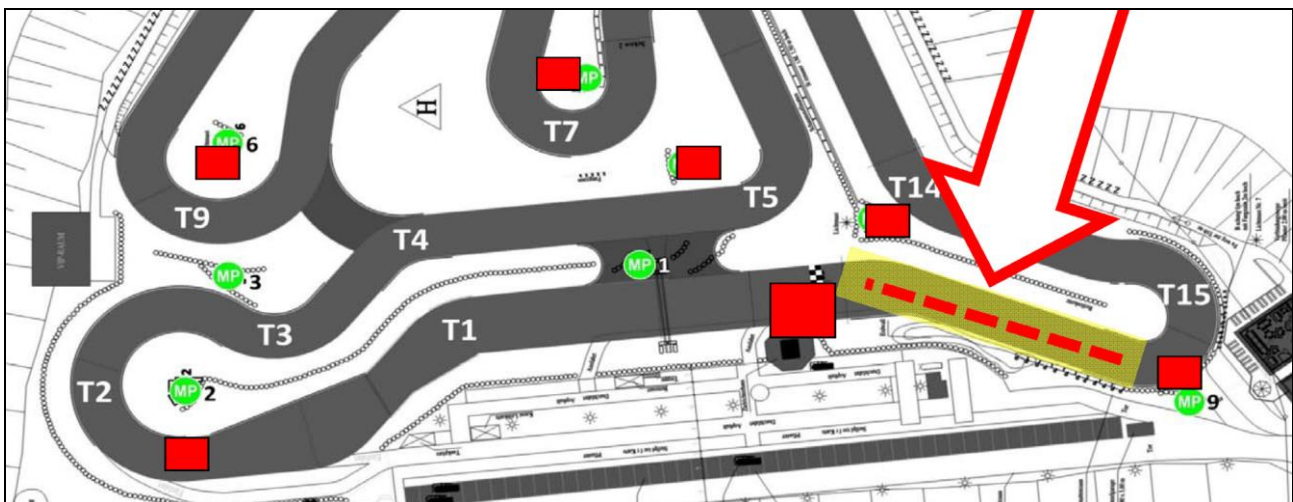
The procedure is carried out in accordance with Article 11 of the General Briefing Notes.

In Ampfing, the karts are stopped in case of RED FLAG during a Heat / Race after the last corner T15 and before the Line (see sketch below).

Parc Fermé regulations apply. Further instructions will be followed by Officials.

Anhalte- und Wartezone bei ROTER FLAGGE:

Stopping and waiting area in case of RED FLAG:



18. ANLASSEN DER MOTOREN IM FAHRERLAGER

Das Starten oder Laufenlassen von Kartmotoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Bereichen (siehe Artikel 20 des Int. Sportgesetz der FIA) ist während der Veranstaltung untersagt.

18. ENGINE RUNNING IN PADDOCK

The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas (see Article 20 of the FIA Int. Sporting Code) is during competition prohibited. Offenders will be penalised by a fine as the minimum.

Festgestellte Verstöße werden mindestens mit einer Geldstrafe bestraft.

Begründete Ausnahmen zum Laufenlassen des Motors sind beim TK-Obmann zu beantragen und dieser entscheidet ob überhaupt und in welchem Bereich das durchgeführt werden darf.

19. MEDIZINISCHE INFORMATION

Die ärztliche Versorgung ist am/im RTW im Außenbereich der letzten Kurve (Nähe Kartshop) möglich.

Außerhalb des offiziellen Zeitplanes ist im Falle eines Notfalles übliche Notfallnummer zu kontaktieren (112).

20. SONSTIGES

Offizieller Aushang

Der Offizielle Aushang (virtuell) für die DKM-Veranstaltung in Ampfing ist über die **SPORTITY APP** mit dem permanenten Zugangspasswort **DKM2024** erreichbar.

Die für das jeweilige Dokument sichtbare Hochladezeit entspricht der offiziellen Aushangzeit.

Veranstalter-Büros

Registrierung:	Race Tower, Erdgeschoss
Rennbüro:	Race Tower, Erdgeschoss
DKM-Administration:	Race Tower
Sportkommissare:	Race Tower, 1. Etage
TK-Obmann:	Areal der Techn. Kommissare
Rennleiter / Renndirektor:	Race Tower
Fahrerbesprechung	“Zimmermann-Haus”, (Gebäude außerhalb der Kurve 2)

Änderungen / Ergänzungen

Änderungen, Korrekturen und/oder Ergänzungen dieser Event Notes sind aus aktuellem Anlass jederzeit möglich und werden – je nach Zuständigkeit – in Mitteilungen des Renndirektors oder Bulletins der Sportkommissare kommuniziert (via SPORTITY APP).

Hast du alles verstanden oder gibt es Fragen zu diesen Event Notes?

Dann besteht die Möglichkeit, bestehende Fragen zu den Event Notes oder auch andere Fragen zu den Reglements während der jeweiligen Fahrerbesprechung mit dem Renndirektor zu klären.

Reasonable exceptions to running the engine must be requested to Chief Scrutineer and he will decide whether this can be done at all and in which area.

19. MEDICAL INFORMATION

Medical care is available on/in the Ambulance in the area outside of last corner next to the Kartshop.

Outside the official schedule, in the event of an emergency, the usual emergency number must be contacted (112).

20. MISCELLANEOUS

Official notice board

*The Official Notice Board (virtual) for the DKM event in Ampfing can be accessed via the **SPORTITY APP** with the permanent access password **DKM2024**.*

The upload time visible for the respective document corresponds to the official posting time.

Organizer's Offices

Registration:	Race Tower, ground floor
Race Office:	Race Tower, ground floor
DKM Administration:	Race Tower
Stewards:	Race Tower, 1 st floor
Chief Scrutineer:	area of scrutineers
CoC / Race Director:	Race Tower
Drivers' Briefing:	“Zimmermann house” (Building outside corner 2)

Changes / Additions

Changes, corrections and/or additions to these Event Notes are possible on current occasion at any time and will be communicated - depending on responsibility - in messages from the Race Director in Stewards' Bulletins (via SPORTITY APP)

Did you understand everything or do you have any questions about these Event Notes?

Then there is the opportunity to clarify existing questions about the Event Notes or other questions about the regulations with the Race Director during the respective Drivers' Briefing.

08.05.2024

Horst Seidel
DKM Race Director

